



*Constellation*

**Caminhões**



**17-250**

MOTOR

|                                     |                                                            |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Marca e modelo                      | Cummins Interact 6.0 Turbo Intercooler                     |
| Norma de emissões                   | Euro III                                                   |
| Nº de Cilindros / Cilindrada (cm³)  | 6 cilindros em linha / 5880                                |
| Diâmetro / Curso do pistão (mm)     | 102 / 120                                                  |
| Relação de compressão               | 17,3:1                                                     |
| Potência líq. máx - cv (kW) @ rpm # | 250 (184) @ 2500                                           |
| Torque líq. máx - kgfm (Nm) @ rpm # | 97 (950) @ 1200 ~ 1700                                     |
| Seqüência de injeção                | 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4                                      |
| Sistema de injeção                  | Common Rail controlado por ECM (Electronic Control Module) |
| Compressor de ar / Capacidade       | Knorr LK 38 (337,5 L/m @ 1500 rpm)                         |
| Pass-by-noise (¹)                   | 79,5 dbA                                                   |

(¹) - Valores direcionados para veículos montados com o pacote acústico exigido no mercado brasileiro. Este pacote pode ser removido em partes ou totalmente, o que resulta em outros níveis de ruído.  
# - Valores conforme ensaio NBR / ISO 1585

TRANSMISSÃO

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Caixa de mudanças - marca e modelo | Eaton FS 6306-B                     |
| Acionamento                        | Alavanca no assoalho                |
| Nº de marchas                      | 6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré |
| Relações de transmissão            | 1ª 8,03:1                           |
|                                    | 2ª 5,06:1                           |
|                                    | 3ª 3,09:1                           |
|                                    | 4ª 1,96:1                           |
|                                    | 5ª 1,31:1                           |
|                                    | 6ª 1,00:1                           |
|                                    | Ré 7,70:1                           |
| Tração                             | 4 x 2                               |

EMBREAGEM

|                        |                                                  |
|------------------------|--------------------------------------------------|
| Tipo                   | Monodisco a seco, revestimento orgânico          |
| Modelo                 | Sachs                                            |
| Acionamento            | Push type, hidráulico com assistência pneumática |
| Diâmetro do disco (mm) | 395                                              |

EIXO DIANTEIRO

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| Tipo           | Viga "I" em aço forjado     |
| Marca e modelo | Meritor MFS-13 ou Sifco 13K |

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

|                              |                                                  |
|------------------------------|--------------------------------------------------|
| Tipo                         | Eixo rígido em aço estampado                     |
| Marca e modelo               | Meritor RS 23-155 (simples) ou RS 23-240 (dupla) |
| Relação de redução (simples) | 4,10:1 ou 4,88:1                                 |
| Relação de redução (dupla)   | 4,10/5,59:1 ou 4,56/6,21:1                       |

SUSPENSÃO DIANTEIRA

|                      |                                        |
|----------------------|----------------------------------------|
| Tipo                 | Eixo rígido                            |
| Molas                | Semi-elípticas de duplo estágio        |
| Amortecedores        | Hidráulicos telescópicos de dupla ação |
| Barra estabilizadora | Normal de série                        |

SUSPENSÃO TRASEIRA

|                      |                                                                            |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Tipo                 | Eixo rígido motriz                                                         |
| Molas principais     | Semi-elípticas de ação progressiva                                         |
| Molas auxiliares     | Parabólicas                                                                |
| Amortecedores        | Hidráulicos telescópicos de dupla ação - opcional (série para DEE 3560 mm) |
| Barra estabilizadora | Opcional (não disponível para DEE 3560 mm)                                 |

DIREÇÃO

|                    |                                               |
|--------------------|-----------------------------------------------|
| Tipo               | Hidráulica integral com esferas recirculantes |
| Marca e modelo     | ZF Servocon 8097                              |
| Relação de redução | 17,4:1 ~ 20,6:1 (variável)                    |

CHASSI

Constellation 17-250

|                                     |                                                                         |  |  |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Tipo                                | Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado |  |  |
| Material                            | Aço LNE 38                                                              |  |  |
| RBM - Resistant Bending Moment (Nm) | 91.135                                                                  |  |  |
| Módulo seccional (cm³)              | 251,5                                                                   |  |  |

RODAS E PNEUS

|                                    |                    |                 |                 |
|------------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|
| Aros das rodas (série / opcionais) |                    |                 |                 |
| Aço                                | 7,50" x 20,0"      | 7,50" x 22,5"   | N.D.            |
| Alumínio                           | N.D.               | N.D.            | 8,25" x 22,5"   |
| Pneus (série / opcionais)          | 10.00 x 20 - 16 PR | 275 / 80 R 22,5 | 275 / 80 R 22,5 |
|                                    | 10.00 R 20         | 11.00 R 22,5    | 11.00 R 22,5    |

FREIOS

|                                |                                                                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Marca                          | Master                                                                            |
| Freio de serviço               | Ar, "S" came, tambor nas rodas dianteiras e traseiras                             |
| Circuito                       | Duplo, independente, reservatório triplo de ar, secador de ar + Consep (opcional) |
| Área efetiva de frenagem (cm²) | 4494                                                                              |
| Freio de estacionamento        | Câmara de molas acumuladoras                                                      |
| Atuação                        | Rodas traseiras                                                                   |
| Acionamento                    | Válvula moduladora no painel                                                      |
| Freio motor                    | Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento                                     |
| Acionamento                    | Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador / pedal de embreagem    |

SISTEMA ELÉTRICO

|                |                                    |
|----------------|------------------------------------|
| Tensão nominal | 24V                                |
| Bateria        | 2 x 12V - 100Ah (Cabine Estendida) |
|                | 2 x 12V - 135Ah (Cabine Leito)     |
| Alternador     | 80A - 28V                          |

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

|                                            |                               |
|--------------------------------------------|-------------------------------|
| Tanque de combustível - plástico           | 275                           |
| Cárter, filtro e arrefecedor               | 33,0                          |
| Caixa de mudanças                          | 9,2                           |
| Eixo traseiro                              | 21,0 (simples) / 18,0 (duplo) |
| Direção                                    | 2,0                           |
| Sistema de arrefecimento - com aquecimento | 25,0                          |

DIMENSÕES (mm)

|                                          |      |      |      |      |
|------------------------------------------|------|------|------|------|
| Distância entre eixos                    | 3560 | 4340 | 4800 | 5207 |
| Círculo de viragem - parede a parede (m) | 15,0 | 17,3 | 18,7 | 19,9 |

PESOS (kg)

|                                              |       |                    |                 |       |      |                |      |      |  |
|----------------------------------------------|-------|--------------------|-----------------|-------|------|----------------|------|------|--|
| Peso em ordem de marcha                      |       | (Cabine Estendida) |                 |       |      | (Cabine Leito) |      |      |  |
| Eixo dianteiro                               | 3280  | 3330               | 3350            | 3480  | 3340 | 3390           | 3410 | 3550 |  |
| Eixo traseiro                                | 1840  | 1920               | 1950            | 2110  | 1880 | 1960           | 1990 | 2150 |  |
| Total                                        | 5120  | 5250               | 5300            | 5590  | 5220 | 5350           | 5400 | 5700 |  |
| Capacidade técnica por eixo                  |       |                    |                 |       |      |                |      |      |  |
| Eixo dianteiro                               |       | 6100               |                 |       |      |                |      |      |  |
| Eixo traseiro                                |       | 11000              |                 |       |      |                |      |      |  |
| Total admissível                             |       | 17100              |                 |       |      |                |      |      |  |
| Peso Bruto Total (PBT)                       |       | 17100              |                 |       |      |                |      |      |  |
| Peso Bruto Total com 3º eixo                 |       | 23000              |                 |       |      |                |      |      |  |
| Capacidade Máx. de Tração (CMT)              |       | 35000              | (relação dupla) |       |      |                |      |      |  |
| Capacidade máxima de carga útil + carroceria |       |                    |                 |       |      |                |      |      |  |
| Cabine Estendida                             | 11980 | 11850              | 11800           | 11510 |      |                |      |      |  |
| Cabine Leito                                 | 11880 | 11750              | 11700           | 11400 |      |                |      |      |  |

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais

DESEMPENHO (Cálculo Teórico)

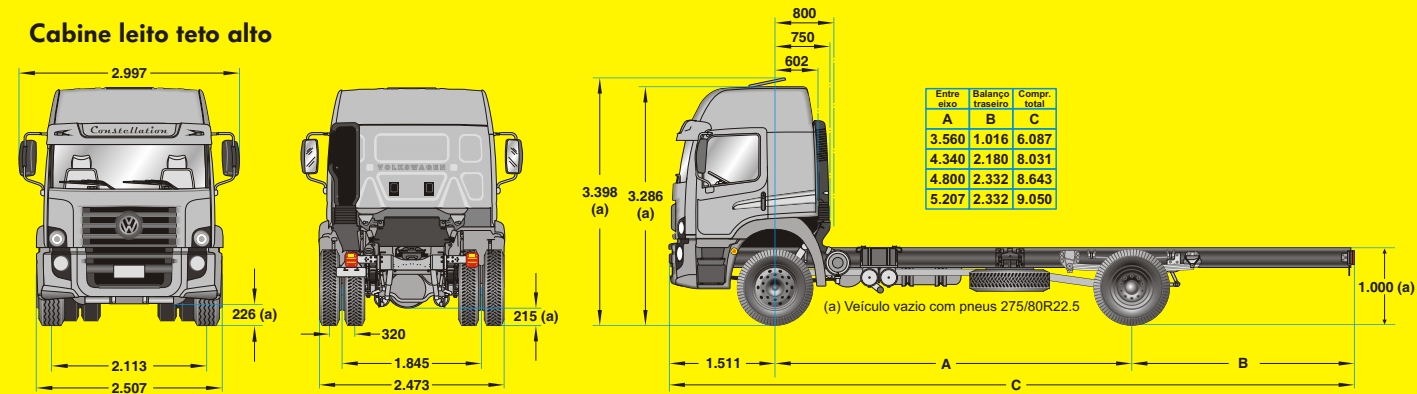
|                                     |        |        |             |             |
|-------------------------------------|--------|--------|-------------|-------------|
| Relação de redução do eixo traseiro | 4,10:1 | 4,88:1 | 4,10/5,59:1 | 4,56/6,21:1 |
| Velocidade máxima (km/h)            | 114    | 96     | 114         | 102         |
| Capacidade de rampa em PBT (%)      | 34     | 41     | 47          | 52          |
| Partida em rampa em PBT (%)         | 25     | 30     | 35          | 39          |
| Relação PBT / Potência (kg/cv)      |        | 68,4   |             |             |

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

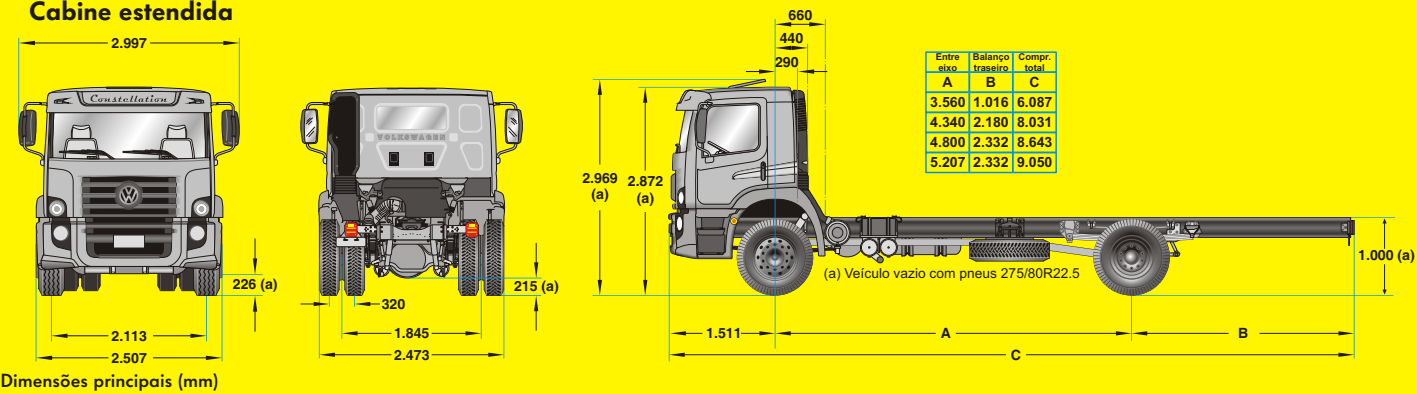
Dados técnicos sujeitos a alteração sem aviso prévio.

VW 17-250

Cabine leito teto alto

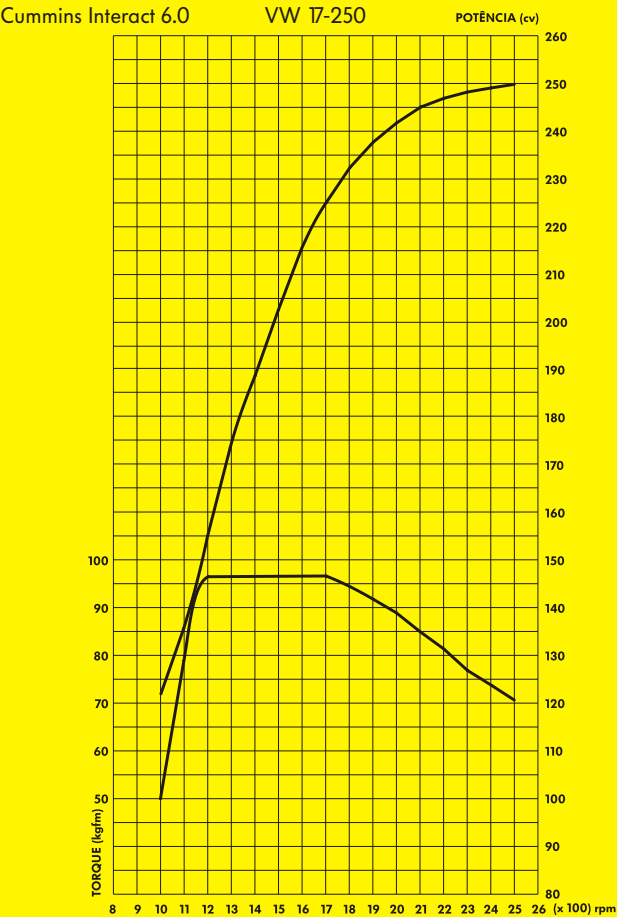


Cabine estendida



Dimensões principais (mm)

Curvas de desempenho do motor



Os Caminhões Volkswagen são montados sob medida para o negócio de seus clientes. Mas esta filosofia, de fazer exatamente o que os clientes precisam, não termina quando efetivamos uma venda. Ela continua a valer em cada um de nossos Concessionários especializados em caminhões, com um pós-venda também sob medida, reconhecido como um dos melhores do mercado, com Peças e Acessórios também idealizados exatamente para o caminhão que você comprou.

Seu Concessionário Volkswagen: